



PARAGLIDING
WORLD CUP



Lokalna pravila

Otvoreno prvenstvo Srbije u paraglajdingu Knjaževac OPEN

Pre World Paragliding Cup

Knjaževac, Serbia 22nd – 28th July 2012

PARAGLIDING

CROSS COUNTRY

FAI category 2 event

SERIAL & OPEN CLASS

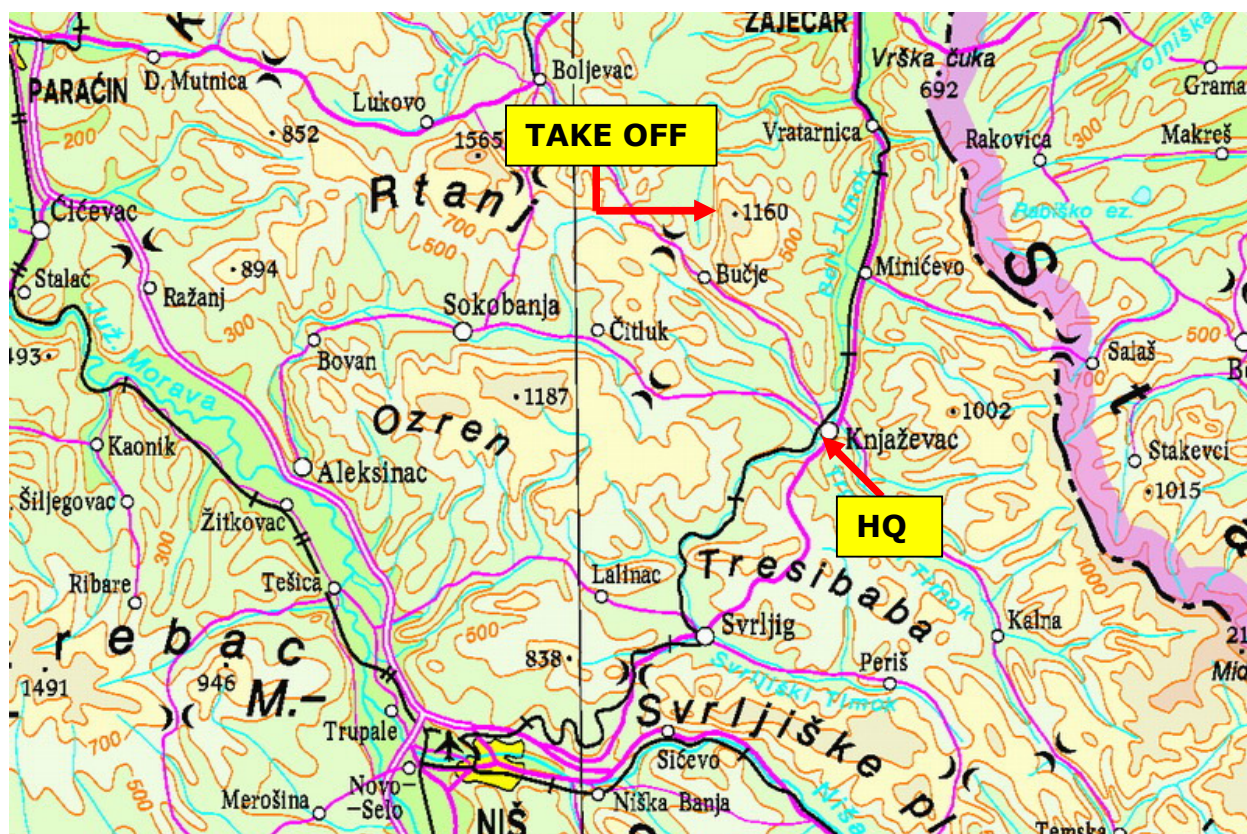


Lokalna pravila treba da se koriste zajedno sa pravilima iz Generalne sekcije i sekcije 7B FAI Sportskog koda.

1 - KONTAKTI

Klub **Ares Beograd**, Ovuka Željko: aec@scnet.rs +381 63 27 09 74

- Direktor takmičenja: Đurković Goran
- Direktor za bezbednost: Đurković Goran
- Štab takmičenja (**N 43'34.155, E 022'15.306**): Hotel Timok
- Retransport: Milorad Ivanović, Miša Banić, Ivan Milojević
- Medicinska pomoć: Hitna pomoć Knjaževac, helikopter



2 - PROGRAM

Registracija:	22. Jul od 20h00 do 22h00, 23. Jul od 07h30 do 09,30
Otvaranje:	23. Jul u 20h00
Sastanak za bezbednost (obavezan):	23. Jul u 10,30
Prvi takmičarski sastanak:	23. Jul u 11h30
Takmičarski dani:	23. do 28. Jul
Ceremonija dodele nagrada:	28. Jul u 19h00

3 – TIPIČNI DNEVNI RASPORED

- 08h00 – otvaranje štaba
- 09h00 – rezultati protesta za prethodni dan, rezultati su oficijelni
- 10h30 – transport na poletište
- 11h15 – direktor takmičenja / komitet za zadatke i komitet za bezbednost sastanci
- 11h20 - Pilot briefing / Određivanje zadatka
- 12h00 – Otvaranje prozora takmičenja

- 17h00 – Otvaranje kancelarije za preuzimanje podataka sa GPS u štabu
- 18h00 – Krajnje vreme za sletanje i izveštaj o tome
- 20h00 – Zatvaranje kancelarije za preuzimanje podataka sa GPS
- 21h00 – neoficijelni rezultati
- 22h00 – Krajnje vreme za žalbe ili 1 sat nakon postavljanja neoficijelnih rezultata

Raspored može biti promenjen od strane Direktora takmičenja.

4 – ZVANIČNA LICA

Organizacija

- | | |
|---------------------------|--|
| • Generalna organizacija | ARES Beograd |
| • Direktor takmičenja | Đurković Goran |
| • Direktor za bezbednost | Đurković Goran |
| • Rukovodilac letenja | Đurković Goran |
| • Ciljni maršal | Srđan Stanojević |
| • Obrada rezultata | Srđan Stanojević |
| • Transport i retransport | Milorad Ivanović, Miša Banić, Milojević Ivan |
| • Meteorologija | Meteo služba Beograd i Knjazevac |
| • Koordinator štaba | Ovuka Željko |
| • PR i marketing | Milica Petrović, Svetlana Dragičević |

5 - POLETIŠTA

Glavna poletišta:

Tupižnica N, NW, WNW

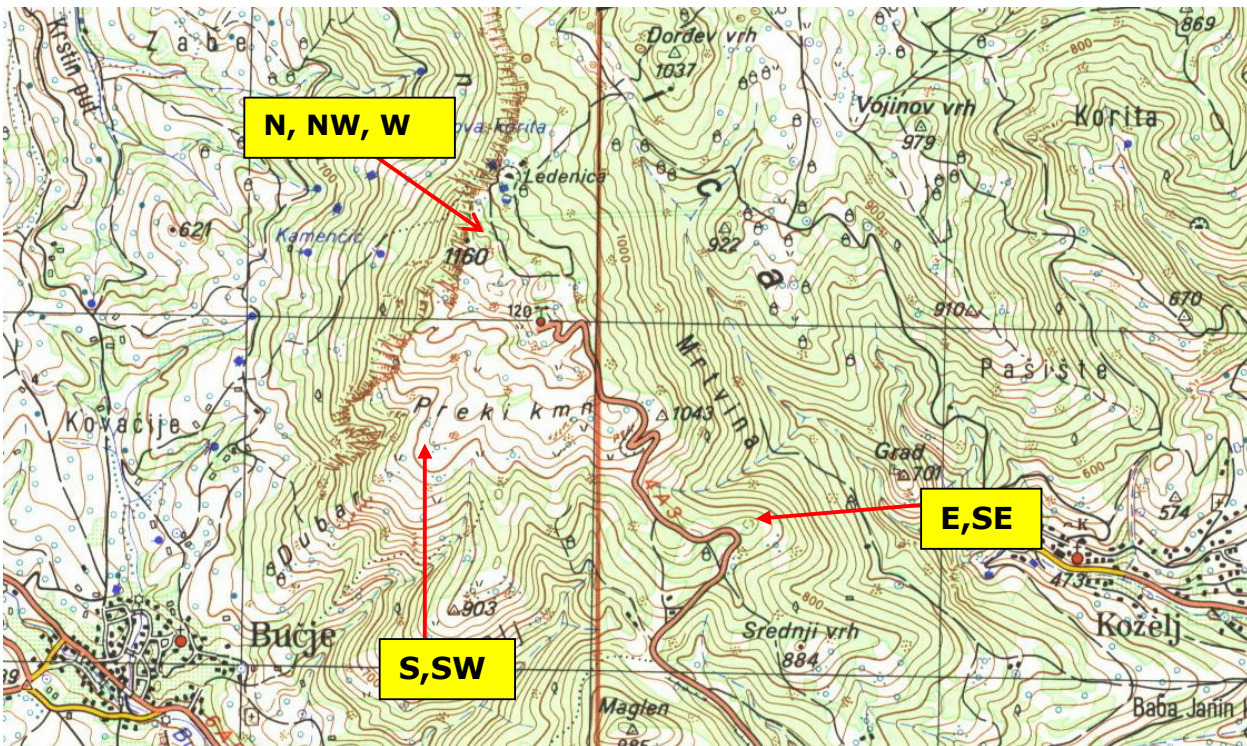
- poletište: Tupižnica, 1160m. (GPS N 43°42.95, E 022°09.091)
- sletište: selo Bučje, 500 m.

Tupižnica S, SW

- poletište: Tupižnica, 1020m.
- sletište: selo Bučje, 500 m.

Tupižnica E, SE

- poletište: Tupižnica, 960m.
- sletište: selo Kozelj, 450 m.



Ostala poletišta i sletišta mogu se upotrebiti po odluci Direktora takmičenja uz konsultacije sa Komitetom za zadatke i bezbednost.

6 – REGISTRACIJA I OBRASCI

Takmičenje je otvoreno za sve pilote koji dolaze iz zemalja članica FAI.

Obrasci za prijave takmičara se popunjavaju prilikom registracije.

Kotizacija se plaća putem banke i iznosi:

pre 31. Januar 2012 = 70 EUR
pre 31. Maja 2012 = 90 EUR
posle 31. Maja 2012 = 110 EUR

Uplati preko računa vršiti na:

ARES, Beograd

240-0574412701500-16

Iznos: u dinarskoj protivvrednosti prodajni kurs NBS

Svrha: članarina za takmičenje

7 - USLOVI

Timovi za prvenstvo Srbije

Veličina ekipe po državi za Prvenstvo Srbije je u skladu sa Takmičarskim pravilnikom VSS.

Ekipni rezultat čine 3 najbolja rezultata po tasku.

Za takmičenje Liga Srbije pravila su u skladu sa Pravilnikom komisije za pghg.

Piloti

Uslovi koji moraju biti zadovoljeni su:

- da poseduje važeću FAI dozvolu.
- da poseduje važeću pilotsku dozvolu.
- maksimalan broj pilota je 120.

8 - KOTIZACIJA

Kotizacija:

pre 31. Januar 2012 = 70 EUR
pre 31. Maja 2012 = 90 EUR
posle 31. Maja 2012 = 110 EUR

Kotizacija podrazumeva:

- transport do poletišta i retransport od glavnih saobraćanica za sve registrovane pilote za vreme svih takmičarskih dana do 150km/dan u oba smera,
- GPS koordinate,
- LIVE TRACKING,
- GPS skidanje podataka,
- kolor mapa,
- ID karta,
- sendvič. voda,
- majica takmičenja,
- povoljnosti kod organizovanih događaja,

9 – PO DOLASKU

Oficijalna registracija biće:

- Jul 22. od 20h00 do 22h00
- Jul 23 od 07h30 do 09h30,

Od svakog takmičara će se zahtevati:

- važeća pilotska dozvola i FAI dozvola
- GPS i pripadajući kabl

Svaki takmičar mora da potpiše:

- Izjavu o odgovornosti ,
- Obrazac za prijavu takmičara

Pažnja!

Sastanak za bezbednost je OBAVEZAN i biće 23.jula 10,30h. Piloti koji ne budu prisustvovali neće moći učestvovati na takmičenju. Kotizacija im neće biti vraćena.

10 – MEDICINSKA POMOĆ

Medicinsku pomoć obezbeđuje Hitna služba grada Knjaževca.

Helikopter je opcionalan.

11 – RADIO VEZA

Radio uređaji su obavezni za sve takmičare.

Radio transmiteri su zabranjeni.

Dozvoljene frekvencije su one koje odredi organizator.

Frekvencija za bezbednost je 146.675 MHz.

Fekvencija za retransport je 144.825 MHz.

Ostale frekvencije koje će se eventualno koristiti biće određene naknadno.

Glasom aktivirajući mikrofoni su zabranjeni (VOX).

Korišćenje mobilnih telefona je poželjno, naročito nakon sletanja i radi retransporta.

Piloti moraju biti u kontaktu sa organizatorom za vreme takmičarskog zadatka, preko frekvencije za bezbednost.

12 – TRANSPORT

Oficijelni transport će startovati ispred HQ u 10,30. Direktor takmičenja može promeniti vreme transporta na poletišta.

13 - POLETIŠTE

Za vreme takmičenja, poletišta će biti rezervisano za pilote, medije i organizatora. Ostali posetioci će se nalaziti van poletišta.

14 – SLOBODNI LETAČI

Slobodni letačima neće biti dozvoljeno letenje za vreme otvorenog prozora, osim ukoliko im to ne dozvoli Direktor takmičenja.

15 – KOMITET ZA BEZBEDNOST I ZADATKE

Komitet za bezbednost i komitet za zadatke uključuje po 3 pilota koji će biti određeni na prvom brifingu.

16 – BRIFING ZA PILOTE

Tabla za zadatke koja se nalazi na poletištu pokazuje:

- vreme otvaranja i zatvaranja prozora

- vreme otvaranja starta trke
- sve modifikacije u vezi prozora i starta trke
- okretne tačke
- krajnje vreme za završetak zadatka
- krajnje vreme za davanje izveštaja o sletanju

17 – MAKSIMALNA BRZINA VETRA

Zadatak se neće izvršavati ukoliko vetar na poletištu prelazi 7 m/s.

18 – DIRIGOVANO POLETANJE

Dirigovano poletanje će se koristiti po svetskoj rang listi prvog dana.

Naredne dane koristiće se rang lista sa takmičenja Knjaževac Open.

U oba slučaja, najboljih 10 pilota i 4 ženska pilota imaće pravo da startuju kada to poželeva.

19 – PONOVRNO STARTOVANJE

Takmičarima nije dozvoljeno ponovno startovanje-poletanje.

Poletanje koje ima uticaj na bezbednost pilota, odmah nakon poletanja, i zbog kojeg je pilot morao da sleti neće se računati kao poletanje, već pilot ima pravo ponovnog poletanja. Pre sletanja, pilot je dužan da se javi rukovodiocu letenja i zatraži dozvolu za sletanje i ponovno poletanje.

Direktor takmičenja može odlučiti i dozvoliti svim pilotima ponovno poletanje što će biti objavljeno na pilot briefing. Transport pilota u ovom slučaju, biće organizovan od strane organizatora.

20 - ZADATAK

Prozor za poletanje biće otvoren minimum 60 minuta.

Cilindar će biti korišten kao startni sektor. radijus startnog cilindra biće prikazan na tabli za zadatak.

Sve okretne tačke će biti radijusa 400m, osim ako komitet za određivanje zadataka drugačije ne odluči.

21 – BEZBEDNOST LETENJA

Piloti moraju kružiti u levu stranu kada su parni dani u mesecu, a desno kada su neparni dani, između poletišta i startnog cilindra. Opasno letenje, letenje u oblaku, i slično, je zabranjeno i biće kažnjavano.

Sveska za prijavljivanje ovakvih slučajeva biće postavljena u štabu takmičenja.

22 – CILJNA LINIJA

Cilj je virtualna gol linija postavljena okomito na prethodnu okretnu tačku. Linija je duga 200m, 100m sa svake strane GPS koordinate za cilj.

Fizička gol linija neće biti postavljena.

Ciljni maršal će biti na cilju i proveravaće pristizanja prvih 10 pilota. Njegovo merenje će poslužiti samo u slučaju grešaka na GPS-u.

23 - SUSPENZIJA, PREKIDANJE ILI STOPIRANJE ZADATKA

Direktor takmičenja ili direktor za bezbednost mogu otkazati, prekinuti ili stopirati zadatak u skladu sa Sekcijom 7B (2.6.2.2 i 2.20.7) i u skladu sa Pravilnikom komisije za pghg.

Stopiranje zadatka će biti objavljeno na frekvenciji za bezbednost.

Od svih pilota se zahteva da povuku "velike uši" kako bi signalizirali ostalima da je zadatak stopiran ili prekinut.

24 – DAN ODMORA

Za vreme takmičenja neće biti dana za odmor.

25 - REZULTATI

Za dobijanje rezultata koristi se GAP formula u skladu sa PWC pravilima

Svi piloti se uključuju u Serial i Open kategoriju, ali samo srpski piloti se uključuju u srpsku ligu.

26 - KAZNE

U skladu sa pravilnikom lige za pghg

27 – ŽALBE I PROTESTI

Žalbe

Žalbe za svaki zadatak moraju biti podnešene u štabu takmičenja najkasnije 1 sat nakon objavljivanja privremene neoficijalne liste rezultata.

Protesti

Protesti moraju biti podnešeni najkasnije 2 sata nakon objavljivanja rezultata o podnesenoj žalbi. Podnose se u štabu takmičenja. Za zadnji takmičarski dan protesti moraju biti podnešeni pola sata nakon objavljivanja rezultata žalbi.

Ulaganje protesta i žalbi je 30 euro. Novac će biti vraćen ukoliko se žalba ili protest prihvate kao opravdani.