



**ВАЗДУХОПЛОВНИ САВЕЗ СРБИЈЕ**  
**КОМИСИЈА ЗА ПАРАГЛАЈДИНГ И ЗМАЈАРСТВО**

Телефони: 011/3285 107, 2626-230, 2626-235 Факс: 011/2625 371, 2625 795

Web site: [www.vazduhoplovnisavezsrbije.org](http://www.vazduhoplovnisavezsrbije.org),

E-mail: [office@vazduhoplovnisavezsrbije.org](mailto:office@vazduhoplovnisavezsrbije.org)

Матични број: 7024100, Шифра делатности: 92622, ПИБ: 101824376

Рачуни: 205-19762-69 и 160-258605-67



**ACTIVE MEMBER**

**ПРАВИЛНИК**

Секција 1А

**Параглајдинг – прелет – cross country**

Март 2011. године

## Предговор

Свако такмичење које је у календару ВСС, мора бити у складу са Статутом ВСС, општим актима ВСС, ФАИ правилницима, и овим Правилником.

Све оно што није одређено овим правилником или Законом, правилницима ВСС, одређује се ФАИ Спортским кодом Секција 7Б.

Сви пилоти учесници у лиги Србије, као и организатори такмичења, дужни су да прихвате и придржавају се овог Правилника у целини.

Намера *Државног првенства Србије* као и *Лиге Србије* је да обезбеди фер и спортско такмичење и сигурно летење у складу са правилником и да побољша и учврсти пријатељство међу пилотима. Такође има за циљ да рангира пилоте у складу са рангом такмичења, као и да им омогући да учествују у системима такмичења на континенталном и светском нивоу.

## 1. Уопште

### Трајање

Државно првенство Србије траје најмање 5, а највише 7 дана, без обзира на број успешних такмичарских задатака.

Такмичење у лиги Србије састоји се од минимално три дана. Број сусрета је ограничен на 5 (пет) у току једне такмичарске сезоне.

Државно првенство Србије је саставни део Лиге Србије.

Сва такмичења која се рачунају за лигу Србије морају бити у календару ВСС пре почетка такмичарске сезоне. Изнимно, због регуларности лиге и успешности исте, параглајдинг комисија може у току сезоне укључити још неко такмичење у лигу, уколико за то има ваљаних разлога.

### 1.2 Број задатака за Државно првенство Србије

Сви задаци на Државном првенству Србије се рачунају у рангирању резултата за Државно првенство.

Минималан број успешних задатака је два.

Уколико Државно првенство не буде успешно, исто ће се одржати у резервном термину, или у склопу неког другог такмичења ако Комисија тако одлучи.

### 1.3 Осигурање

Сви учесници морају да имају важеће медицинско осигурање или индивидуално осигурање или важећу здравствену књижицу која у случају незгоде покрива медицинске трошкове опоравка или хоспитализације.

Сваки пилот мора поседовати осигурање ка трећим лицима у складу са *Законом о обавезном осигурању саобраћаја Републике Србије*.

СВИ ПИЛОТИ ЛЕТЕ НА СОПСТВЕНУ ОДГОВОРНОСТ.

### 1.4 Потребне квалификације

Такмичари морају бити квалификовани за учешће на Државном првенству Србије и за Лигу Србије. Потребно је да имају важећу пилотску дозволу и спортску дозволу ВСС. Потребно је да имају и остале обезбеђене услове у складу са Законом.

Сваки пилот ће аутоматски бити рангиран у Лиги Србије ако се макар једном такмичи на неком од такмичења из календара за Лигу Србије.

Под појмом јуниор сматра се пилот старости до 25.-те године живота. Ако у току такмичења пређе ову старосну границу, остаје му статус јуниора до краја такмичарске сезоне, а од следеће године може наступати као сениор.

### **1.5 Број учесника**

Максимални број пилота који учествују на једном такмичењу је 150.

Максималан број пилота може бити и мањи уколико тако прописују Локална правила организатора.

Уколико се јави већи број летача од максималног броја, они се селекују по WPRS или на основу Локалних правила организатора.

Уколико се ради о државном првенству, а број пилота прелази ограничења која су у Локалним правилима, онда се мора водити рачуна о подједнакој заступљености клубова на самом такмичењу.

Уколико је такмичење отвореног карактера, мора се водити рачуна да најмање 50% места од максималног броја, буде обезбеђено за српске пилоте.

### **1.6 Локална правила**

Под локална правила спадају правила која је припремио организатор такмичења и она морају бити у складу са правилницима и регулативама ВСС и ФАИ. Она се подносе ВСС-у и објављују на местима за информисање и техничком делегату најмање месец дана пре почетка такмичења.

## **2. Задаци за Државно првенство и Лигу Србије**

Задатке по којима се спроводи такмичење одређује Такмичарска комисија у складу са ФАИ правилником.

Сваки задатак у лиги се проглашава успешним ако први такмичар има 300 или више бодова. У том случају најбољи српски пилот са тог такмичења добија 1000 бодова, а остали пилоти из Србије сразмерно свом пласману добијају нивелисане бодове.

Сваки трећи најлошији бодовни салдо сваког пилота појединачно одбацује се од укупног броја успешних задатака у лиги Србије.

## **3. Победници лиге Србије и рангирање – појединачно**

Ранг листа Лиге Србије је важећа уколико су најмање четири такмичарска задатка успешна.

Категорије параглајдера по којима се врши проглашење победника су:

- Отворена
- Серијска
- Спорт

Пилот који по коначној листи на крају сезоне, има највећи број бодова, биће проглашен и награђен титулом победника лиге Србије, по категоријама.

Биће проглашени најбољи пилоти-жене и пилоти-јуниори, по категоријама параглајдера, уколико у свакој од њих има најмање шест учесника односно како је прописано Општим спортским правилником ВСС.

#### **4. Победници у екипном пласману**

Екипа броји 4 (четири било која пилота) + 2 (два пилота јуниора или жене), а 3(три) најбоља резултата се узимају у обзир за бодовање екипног резултата за сваку екипу по важећем задатку.

Екипа може бројати и више чланова од наведеног броја, с тим да вођа тима мора писмено најавити пре почетка такмичарског брифинга који пилоти ће се рангирати за екипни пласман. Писмена најава се подноси делегату такмичења, који на брифингу саопштава наведену најаву.

Екипа се не може мењати у току такмичарске сезоне, односно чланови екипе који почну сезону у одређеној екипи, морају и да је заврше у истој екипи. Екипа се може попуњавати новим члановима у току такмичарске сезоне, уколико исти нису претходно наступали у саставу неких других екипа.

Екипа која освоји највише бодова на крају такмичења биће проглашена за победничку екипу Државног првенства или Лиге Србије у такмичарској сезони.

На државном првенству екипу могу да чине само чланови матичног клуба.

#### **5. Регистрација и награде**

Пилоти који жели да учествује на Државном првенству Србије и у Лиги Србије не плаћају регистрацију.

Награде за победнике Државног првенства и Лиге Србије, за све категорије, које додељује ВСС су следеће:

- 1.место, појединачно – златна медаља, диплома, пехар
- 2.место, појединачно – сребрена медаља, диплома
- 3.место, појединачно – бронзана медаља, диплома

- 1.место, клуб/тим – златна медаља, диплома, пехар
- 2.место, клуб/тим – сребрена медаља, диплома, пехар
- 3.место, клуб/тим – бронзана медаља, диплома, пехар

#### **6. Котизација**

Котизација такмичења у лиги Србије укључује :

- транспорт до узлетишта
- скупљање по главним магистралама
- медицинско обезбедјење
- радио веза
- мапу терена, ГПС координате
- електронска обрада података
- медаље, пехари и дипломе

- информацију за смештај по повољној цени
- сендвич са водом
- мајица или други прикладан сувенир такмичења

Котизација за свако такмичење у лиги Србије износи 15 ЕУР/дневно.

Котизација за државно првенство у прелету износи 18 ЕУР /дневно.

Сваки организатор такмичења је у обавези да да попуст од 3 ЕУР/дневно уколико пријављени пилот за горе поменута такмичења извршу уплату минимум 10 дана пре почетка такмичења.

Такмичења у којима се ангажују средства која изискују додатне трошкове организације (хеликоптер, витло, live tracking и слично), или су уједно такмичења вишег ранга (предсветски куп, светски куп, првенство Балкана, првенство Југоисточне Европе, и слично) могу имати већу котизацију по дану такмичења, о чему се мора сагласити Комисија за параглајдинг и змајарство.

Износи котизација су непроменљиви у току такмичарске сезоне, осим за евентуално поновљено такмичење у резервном термину, када пгхг комисија или организатор могу смањити котизације, али и не морају се придржавати свих одредаба из првог става овог члана.

## **7. Званични језик**

Званични језик је српски и енглески уколико има страних учесника.

## **8. Такмичарски одбор**

Такмичарски одбор се састоји од :

- Директора такмичења
- Два пилота представника из различитих клубова
- Технички делегат као посматрач
- Коначну одлуку доноси директор такмичења
- Представници пилота се бирају гласањем на генералном брифингу.

### **8.1 Дужности такмичарског одбора**

Дужности такмичарског одбора су :

- да одреди који су терени од предложених погодни за летење и стартно место према метеоролошким и техничким условима
- да одреди задатак за тај дан

### **8.2 Директор такмичења**

Директор такмичења мора савршено добро познавати терен и услове за летење. Пожељно је да њему помажу један или више људи са земље или ваздуха. Његова дужност је да прати и надгледа такмичење, као и да се постара да буде изведено у безбедним условима, те фер и спортском надметању.

## **9. Брифинг**

Сваки брифинг мора бити на језику домаћина и енглеском језику уколико има страних такмичара

### **9.1 Генерални брифинг**

Генерални брифинг се одржава пре самог такмичења и обавезан је за све пилоте који учествују на такмичењу.

Све главне информације са овог брифинга морају бити истакнуте и на огласној табли .

### **9.2 Дневни брифинг**

Овај брифинг се одржава на стартном месту испред огласне табле и на њему присуствују сви пилоти. Сви технички подаци утврђени током овог брифинга морају бити истакнути на огласној табли за брифинг. Летачева је обавеза да се информише током брифинга или са огласне табле која је постављена у ту сврху.

## **10. Приказ резултата**

Привремени резултати требају бити истакнути чим пре на огласној табли, тако да се могу поштовати правила за жалбе и протесте.

Поред ранг листе резултати морају садржавати и време постављања на огласну таблу, са потписом техничког делегата.

## **11. Жалбе и протести**

Сваки пилот може уложити жалбу писменим путем и предати је техничком делегату или директору такмичења. Жалба се мора предати у року од једног сата по постављању привремених резултата и њу разматра одбор за жалбе.

Непосредни организатор одређује висину таксе за жалбу, која се враћа у случају оправданости жалбе. Уколико је жалба неоправдана, непосредни организатор задржава таксу.

Уколико пилот није задовољан одлуком може уложити писмени протест и предати га техничком делегату уз уплату једне котизације и то у року од једног сата по објављивању одлуке у којој је разматрана жалба. Технички делегат одмах предаје протест председнику комисије за протесте. Одлука комисије за протесте мора бити објављена на огласној табли. Комисија мора вратити таксу за протест уколико је он оправдан.

## **12. Летачка и безбедоносна регулатива**

### **12.1 Поштовање закона**

Од сваког такмичара се захтева да поштује Закон, Правилник о параглајдингу Републике Србије, ФАИ и ВСС правилнике, као и Локална правила.

### **12.2 Опрема**

Сваки пилот обавезан је да користи летачку опрему прописану Правилником о параглајдингу, као и ФАИ Спортским кодом секција 7Б, те прописима Директората за цивилно ваздухопловство Републике Србије.

### **12.3 Физичка спремност, антидопинг контрола**

Летач не сме да лети уколико није у доброј физичкој форми. Свака повреда, лекови или други медикаменти који могу утицати на летачев наступ у ваздуху морају пре почетка летења бити пријављени руководиоцу такмичења.

Сваки пилот обавезан је да се подвргне тестовима Антидопинг агенције Републике Србије или Светске антидопинг агенције, уколико се то од њега тражи. Избегавање ових тестова може трајно удаљити сваког такмичара из спорта којим се бави.

#### **12.4 Летење у облацима**

Летење у облаку је најстрожије забрањено. Летењем у облаку се сматра ако је било који део параглајдера или пилот нестао из видокруга пилота који је близу њега.

Летење у облаку се санкционише локалним правилима.

#### **12.5 Додатна помоћ такмичарима**

Свака помоћ у навигацији или лоцирању термичких стубова од стране пилота који се такмиче као и оних који су завршили задатак је забрањена како би се обезбедило фер надметање.

#### **12.6. Опрема за комуникацију**

Радио станице се у ваздуху могу користити само из безбедоносних разлога. Организатор такмичења објављује званичну безбедоносну радио фреквенцију. Она мора бити у складу са локалним законима. За претраживање могу се објавити и друге радио фреквенције од стране организатора. Све радио станице морају бити подешене на дате радио фреквенције за време задатка.

Коришћење *VOX*-а је забрањено.

#### **12.7. ГПС уређај**

Употреба ГПС уређаја је обавезна. То је једини начин за одредивање ранг листе најуспешнијих такмичара.

### **13. Учешће на такмичарском задатку**

Организатор подразумева да ће сви такмичари који су се пријавили летети све задатке. Уколико то није случај, такмичари морају да обавесте организатора пре затварања старта за тај задатак. Казниће се они такмичари који то не ураде елиминисањем са такмичења или одузимањем бодова.

#### **13.1 Стартно место**

Стартно место и припремно за старт, видно се означавају. Потребно је да постоји довољно људи од стране организатора да се омогући лако и сигурно старовање. Само пилот који је пријавио стартовање може бити на стартном месту уз особље које помаже при стартовању. Из безбедоносних разлога и да се избегну проблеми, само директор такмичења може да дозволи додатну помоћ.

#### **13.2 Јављање организатору о слетању**

Пилот мора одмах по слетању да обавести организатора о месту приземљења. Најбоље је да то уради телефоном или путем радио станице. Задње време за рапортирање се истиче на огласној табли и објављује се на брифингу за задатак. Пилот који се не држи овога може бити удаљен са даљег такмичења.

### **13.3 Крајње време за слетање**

Ово је време када сви морају да слете. Оно се објављује на брифингу и истиче на огласној табли. Пилот који се не придржава ове одредбе може бити кажњен одузимањем бодова или удаљавањем са такмичења што се регулише локалним правилима.

### **13.4 Предавање рапорта**

Сви пилоти који су стартовали морају да предају свој ГПС до одређеног времена означеног на брифингу. Пилот који се не придржава ове одредбе може бити кажњен одузимањем бодова.

## **14. Отказивање, суспензија, стопирање трке**

Директор такмичења може да суспендује, откаже или стопира трку у случају ако се време драстично погорша или услови за безбедност пилота пређу границу нормалног. Поништавање или прекид трке објављује се на безбедносној радио фреквенцији или на други начин који предвидјају локалне регулативе.

Бодовање стопираних трке врши се у складу са ФАИ секцијом 7Б члан 2.18.9.

## **15. Помоћ пилоту у незгоди**

Сви пилоти морају одмах по слетању да прикупе свој параглајдер. Параглајдер који стоји на земљи не скупљен значи да је пилоту потребна помоћ.

Пилоти који су очевици било какве незгоде, морају да обавесте организатора што пре користећи званичну фреквенцу за безбедност.

Обавештење мора да садржи:

- природа и место несреће
- позиција унесређеног
- име пилота који обавештава о незгоди
- опис параглајдера у незгоди

Број поена пилоту се додељује у складу са правилом ФАИ Секција 7Б члан 5.4.1. те у складу са одлуком директора такмичења.

## **16. Обрада резултата**

Резултати ће се обрачунати по ГАП формули, програм ФС или RACE.

Обраду резултата врши лице које је одредила Комисија за параглајдинг или локални организатор у договору са Комисијом или председником комисије.

Званична листа лиге Србије ће се објавити на крају сваког такмичења док се на крају сваког задатка који је валидан објављује привремена листа.

## **17. Додела награда**

Организатор је дужан да на време у складу са Локалним правилима организује доделу награда.

Сви пилоти су обавезни да присуствују додели награда за свако такмичење.

Победници такмичења које је саставни део лиге дужни су да присуствују додели, у противном награде се неће уопште уручити.

Секција 1Б  
**Репрезентација**  
дисциплина Параглајдинг – прелет – cross country

## 18. Уопште

Овом секцијом правилника одређује се начин одабира репрезентације у дисциплини параглајдинг.

## 19. Општи услови

Члан параглајдинг репрезентације Србије може бити пилот параглајдера који је:

- држављанин Србије
- поседује валидну дозволу параглајдинг пилота Србије са припадајућим ФАИ и ВСС спортским дозволама за текућу годину
- одређен правилима која су описана у овом Правилнику, а верификован од стране селектора (ако није одређен селектор, онда од стране пг-комисије)
- да није суспендован из репрезентације или под дисциплинском мером забране наступа за државну репрезентацију
- одређен у складу са ФАИ правилницима

## 20. Начин одређивања ранг листе за репрезентацију у параглајдингу

За одређивање ранг листе пилота за репрезентацију Србије у параглајдингу, узимају се следећи чиниоци:

- ранг листа *WPRS* за 1.јануар текуће године (године у којој је ФАИ1 такмичење за коју се репрезентација формира) или најмање 3 месеца пре одржавања ФАИ1 првенства (ово само у случају ако је ФАИ1 такмичење у прва 3 месеца текуће године.
- ранг листа задње лиге Србије у години која претходи години у којој је ФАИ1 такмичење.

$$Bp=100X[(BpWPRS/BnspWPRS)X0,60 + (BpLS/BnpLS)X0,40]$$

Где је:

*Bp* - Бодови пилота за пласман на листи за репрезентацију.

*BpWPRS* - Бодови пилота на *WPRS* листи.

*BnspWPRS* - Бодови најбоље пласираног Српског пилота на *WPRS* листи.

*BpLS* - Бодови које је пилот освојио у лиги Лрбије.

*BnpLS* - Бодови које је освојио најбољи пилот у лиги Србије (победник лиге).

Ранг листа сваког пилота се добија поретком од оног који има највише бодова према оном који има најмање бодова.

Жене летачи се налазе на јединственој ранг листи, заједно са мушкарцима, али ако се посебно бирају и жене за репрезентацију као посебна категорија летача, онда се прави и засебна ранг листа за жене.

Уколико неко од такмичења није валидно (лига Србије), онда се број бодова рачуна без тог такмичења, а коефицијенти у формули се не мењају.

На основу WPRS 1.јануара текуће године и коначних резултата Лиге Србије одређује се коначна ранг листа ширег састава репрезентације (или најмање 3 месеца пре одигравања ФАИ 1 такмичења уколико је ФАИ1 такмичење у прва три месеца текуће године).

Из овог, ширег састава, по редоследу, бираће се репрезентација Србије у параглајдингу у зависности колико чланова репрезентације треба за ФАИ1 такмичење.

## **21. Остали фактори који утичу на избор репрезентације**

На избор репрезентације, без обзира на ранг листу која је састављена по овом правилнику, утичу и ФАИ услови, те локална правила организатора такмичења, на која се шаље репрезентација Србије.

Тако, без обзира на ранг листу, приоритет имају пилоти који испуњавају услове које прописује ФАИ и локални организатор такмичења.

Уколико у ширем саставу репрезентације ВСС нема довољно пилота који испуњавају услове из става 1. овог члана, у репрезентацију, по одлуци параглајдинг комисије, могу ући и пилоти ван ширег списка репрезентације.

## **22. Датум одређивања састава параглајдинг репрезентација**

На првом састанку пг комисије после 1. новембра у години која претходи ФАИ1 такмичењу за које се одређује репрезентација, а најкасније до 1.јануара текуће године, верификовањем свих резултата остварених у току протекле сезоне, одредиће се шири састав репрезентације Србије у параглајдингу за наредно ФАИ1 такмичење (6 пилота и 2 жене).

## **23. Жалбе на избор репрезентације**

Након састанка комисије, избор репрезентације ће бити објављен путем званичног форума ВСС и сајта ВСС, тако да право жалбе на избор могу писменим путем послати сви заинтересовани у року 7 дана од дана објављивања исте.

Жалбу решава комисија у ужем саставу: председник пг-комисије, потпредседник пг-комисије и ФАИ делегат параглајдинг комисије ВСС.

Уколико онај ко се жали ни тада није задовољан, има право да се жали у складу са ОСП ВСС.

## **24. Вођа репрезентације (team leader)**

Поред чланова репрезентације, на горе наведеној комисији, бираће се (по потреби) и вођа тима. Вођи тима ће бити плаћена котизација од стране параглајдинг комисије, односно ВСС.

Вођа тима може бити:

- члан репрезентације (такмичар)
  - члан ширег састава репрезентације
  - лице по одлуци параглајдинг комисије, председника параглајдинг комисије или селектора
- Вођа тима мора задовољавати следеће услове:
- да добро говори енглески језик
  - пожељно да говори језик земље у којој се одржава такмичење
  - да одлично познаје параглајдинг терминологију
  - да је комуникативан
  - да има домаћу и страну возачку дозволу минимум Б категорије

## **25. Селектор репрезентације**

Селектор, уколико постоји, може бити уједно и вођа тима параглајдинг репрезентације у прелету, уколико параглајдинг комисија тако одлучи.

Селектор репрезентације од укупног броја такмичара који су примљени на ФАИ 1 такмичење, одређује тим који се такмичи за државу у екипној категорији.

Селектор такође одређује резервног пилота у екипној конкуренцији и по потреби, по правилима ФАИ, врши замену.

У складу са Законом, Статутом ВСС, Правилницима и Упутствима ВСС селектор има пуно право да у сагласности са вођом тима, одстрани члана репрезентације из њеног састава уколико исти крши правила понашања и Закон.

## **26. Обавезе чланова репрезентације**

Чланови репрезентације су дужни да се понашају у складу са Законом (без обзира у којој држави се налазе), као и у складу са Статутом ВСС, и Правилницима ВСС.

Корисници државних стипендија дужни су да се одазову позиву у састав репрезентације.

Селектор репрезентације, као и органи управљања ВСС могу искључити члана репрезентације из састава репрезентације у случају кршења става 1. и 2. овог члана.

Члану репрезентације који се не придржава одредби става 2. овог члана биће на предлог ВСС одузета државна стипендија и неће моћи добити стипендију у наредних 3 године. Ово се не односи на оправдане случајеве. Оправданост сваког случаја појединачно оцењује на предлог Комисије за параглајдинг, Управни одбор ВСС.

## **27. Завршне одредбе**

Овај правилник ступа на снагу 25.марта 2011. године.